Программа круиза «Жемчужины Полесья»

1-й день. **МОЗЫРЬ**.

*История Мозыря уходит своими корнями в глубокую древность.*

**Посадка на теплоход с 14:00**(Мозырь, ул. Советская, Причал в Парке Культуры и отдыха "Победа")**.**

Прибывающие ранее смогут оставить вещи на причале.

Размещение в каютах. Обед на борту в 14:00.

**Пешеходная экскурсия в краеведческий музейный комплекс Замковая Гора**.

Знакомство с экипажем и брифинг по безопасности. Ужин на борту.

**Отправление теплохода в 23:59.**

2-й день. **НОВОСЕЛКИ - НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК ПРИПЯТСКИЙ - ЛЯСКОВИЧИ.**

Утром теплоход прибывает в **Новоселки**, где расположен Музей Деда Талаша.

*Отдел истории национального героя Деда Талаша и партизанского движения на Петриковщине посвящен деду Талашу.*

*Музей показывает реконструированную усадьбу семьи Талашей.*

*Дед Талаш прославился своей активной партизанской деятельностью. Еще во времена советско-польской войны 1919-1921 годов, на тот момент ему было 75 лет, он участвовал в боевых действиях на стороне Красной Армии. В возрасте ста лет он активно боролся против немецко-фашистских захватчиков.*

Пешеходная**экскурсия в Музей Деда Талаша**.

Отдых на борту теплохода в окружении незабываемых пейзажей Полесья.

После обеда теплоход прибывает в **Дорошевичи**.

Здесь находится не только резиденция Президента Республики Беларусь, но и одно из национальных достояний - Национальный парк "Припятский"

*На юге Беларуси в центре обширной Полесской низменности расположен интереснейший географический район  — Припятское Полесье, раскинувшееся по  обе стороны реки Припять в среднем ее течении. Этот район характеризуется хорошей сохранностью природных комплексов. Национальный парк “Припятский” представляет собой уникальное сочетание природного, культурного и исторического наследия, а именно: уникальные и типичные естественные ландшафты, так называемая Беларуская “Амазония” в центре Европы.*

**Экскурсия на автопоезде в уникальный Сафари-парк заповедника Национальный парк "Припятский" и посещение Музея Природы**в Лясковичах**.**

Отправление теплохода в 23:00.

3-й день. **ТУРОВ.**

Рано утром теплоход прибывает в город **Туров**, город - памятник.

*Туров является самым древним городом на той территории, где многие века назад расселились представители восточнославянского племени дреговичей.*

*В X веке здесь возникло Туровское княжество.*

**Пешеходная экскурсия "Туров сквозь тысячелетие".** В программе посещение исторической части города - средневекового Туровского городища, где над живописной протокой возвышаются остатки древней столицы. Уникальные руины древнего храма с многочисленными археологическими находками - свидетели и участники ярких исторический страниц.  В центре города возвышается **Кафедральный Собор** святых Кирилла, Лаврентия и Мартина Туровских. Осмотр знаменитого Туровского креста на Соборной площади, по легенде приплывшего против течения по реке в Туров, **посещение храма**.

Обед на борту.

**Автобусная экскурсия по Турову.** **Посещение "растущих" чудотворных каменных крестов**, которые по преданию исцеляют от недугов. Кресты расположены на месте древнего Борисоглебского монастыря - еще одной загадки Туровской земли.

**Экскурсия на Туровский молочный комбинат** - ультрасовременное предприятие по производству известных итальянских сыров - моцарелла, моцарелла-пицца, провола, проволета, маскарпоне. Знакомство с технологией изготовления сыров. Посещение фирменного магазина.

*Кроме этого город славится продукцией "Туровского консервного комбината", на котором занимаются переработкой и консервированием зеленого горошка, сахарной кукурузы, огурцов, томатов, фасоли, фруктов; выпускают овощные консервы, соусы, кетчупы, закуски, соки и нектары, икру, повидло. Рекомендуется приобрести данную продукцию в свободное время.*

Ужин на борту и возможность прогулки по вечернему городу.

Отправление теплохода в 22:00.

4-й день. **СТАХОВО - КАЧАНОВИЧИ.**

Утром теплоход прибывает в **Стахово.**

**Зеленая стоянка на удивительном острове для отдыха на берегу, прогулки или рыбалки.**

**Обед-BBQ на берегу.**

Отправление в 13:00.

Теплоход следует по Днепро-Бугскому каналу.

*Днепро-Бугский канал - судоходный канал на территории Белоруского Полесья, построенный с 1775 по 1873 год.*

Прибытие в **Качановичи** ориентировочно в 15:30.

*"Пчел держать - не в холодке лежать", - говорит белоруское поверье.*

**Посещение** настоящей "глухой" **деревни Качановичи**, в которой находится удивительная **пасека**.

*У всех народов и во всех религиях пчела - это пример трудолюбия и беззаветной преданности своему улью, своей семье.*

Хозяин пасеки в Качановичах Николай Качановский докажет всем, что каждый уголок Полесья действительно является неповторимым.

Во время посещения пасеки гости увидят столетние дубовые борти, в которых и сейчас живут пчелы, а также старинные предметы, которые использовались в быту и хозяйстве полешука.

Хозяин пасеки **угостит медом и особым травяным чаем,** а понравившийся мед и сделанные руками пчеловода сувениры можно приобрести.

Посещение шляхетской пасеки Качановских, где сохранились черты архаичного Полесья, никого не оставят равнодушным!

Отправление теплохода в 23:59.

5-й день. **ПИНСК.**

Рано утром теплоход прибывает в **Пинск**.

*Древний Пинск- третий по величине город Брестской области с населением свыше 130 тысяч человек - это истинная столица Полесья.*

*Ласковые воды медлительной Пины, на левобережье которой под стук топоров девять с лишним веков назад стали вырастать один за другим смолистые срубы, нашептали первостроителям имя города - "Пинск". Слава, богатство, быстрый рост и значение - все это было навеки предопределено местоположением Пинска в узле проходивших по Пине, Припяти и Ясельде водных путей, которые соединяли Восток и Запад, Черное море и Балтику.*

**Экскурсия по удивительному Пинску с посещением Пинского музея Беларуского Полесья.**

Обед на борту теплохода.

**Автобусная экскурсия с посещением знаменитых беларуских производств**.

После ужина на борту - **вечерняя программа.**

Теплоход ночует в Пинске.

6-й день. **ПИНСК - ДУБОЕ - МОТОЛЬ - ДОСТОЕВО.**

**Пешеходная экскурсия "По еврейским местам".**

Отправление теплохода в 12:00.

Во время обеда теплоход переходит в **Дубое**.

*Реконструкция гидроузла, завершившаяся осенью 2006 года, превратила это сооружение в современный элемент транспортных коммуникаций.*

*Река Пина в этом месте стала частью Днепровско-Бугского водного пути, в который входит и известный "Королевский канал", построенный в 1775-1783 гг.*

*Перепад воды в районе гидроузла может достигать 3,5 метров, что создало благоприятные водно-энергетические условия для размещения здесь малой гидроэлектростанции. Малая ГЭС разместилась на месте старого шлюза, берега соединила плотина со зданием, в котором установлены три низконапорные гидроэнергетические установки. А большие оконные проемы позволяют зрителю понять процесс получения электроэнергии.*

*Элементы благоустройства и освещения придают комплексу гидроузла парадный вид. Ворота шлюза открываются по-разному: со стороны Пинска они распашные, со стороны Бреста - наклонные. Это определено исходя из технологической необходимости, но именно благодаря этой разности посещение данного гидроузла особенно интересно.*

**Осмотр Гидроузла и гидроэлектростанции**.

Автобусная **экскурсия в Мотоль и Достоево**.

*Именно в Мотоле родился и  вырос первый президент Израиля Хаим Вейцман. Люди появились в  окрестностях Мотоля еще в  каменном веке, а  первое упоминание деревни относится к  1422  году. Издавна богат Мотоль своими талантами. Славой своей обязан он мастерству ткачих, портных, резчиков по дереву. Мотольские кожухи (дубленки), рушники известные не  только в  республике, но  и  за  ее пределами. Мотоляне сберегли свою самобытную культуру, не дали ей затеряться в  веках, донесли до  сегодняшнего дня. Чтобы сохранить такое богатство здесь открыт музей народного творчества с  богатой коллекцией материальной и  духовной культуры Западного Полесья.*

**Экскурсия в Мотольский музей народного творчества с интерактивной экскурсией, чаепитие со знаменитым Мотольским караваем.**

*На Беларуском Полесье началась история рода, подарившего миру величайшего писателя XIX века Федора Михайловича Достоевского. В 1506 году боярин Данила Ртищев получил от пинского князя грамоту на здешние земли и построил поместье в деревне Достоево между реками Пиной и Ясельдой. Первый сын хозяина носил двойную фамилию Ртищев-Достоевский, а уже последующие поколения стали Достоевскими.*

**Посещение Музея Федора Достоевского в местной школе** .

Ужин на борту.

Отправление теплохода в 23:59.

7-й день. **ЛЯХОВИЧИ - ВОДОРАЗДЕЛ - КОБРИН.**

Рано утром теплоход прибывает на г/у **Ляховичи**.

**Зеленая стоянка, отдых на берегу.**

Отправление теплохода в 10:30.

Теплоход проходит через **Водораздел**.

*Главный Европейский водораздел  — линия, разделяющая бассейны европейских рек, одни из  которых впадают в Атлантический океан и моря Северной Атлантики, другие — в  Средиземное море и  моря бассейна Средиземного моря, а также в Каспийское море. На месте водораздела на Днепро-Бугском канале установлен памятный знак.*

После обеда теплоход прибывает в**Кобрин**, запланированное время прибытия 16:30.

*В 1795 году имение "Кобринский ключ" было подарено А.В. Суворову. Ему должен был принадлежать и Кобринский замок. Однако к тому времени тот сильно обветшал и проживать в нем было невозможно. 15 июля 1812 года в развалинах Кобринского замка оказывали сопротивление остатки отряда генерала Кленгеля, пришедшего сюда с армией Наполеона. В этот день в Кобрине была одержана первая победа над войсками Наполеона в пределах Российского государства и со стен Петропавловской крепости был дан первый победный в ту войну салют.*

Пешеходная **экскурсия по городу Кобрин** с посещением Военно-Исторического **музея имени Александра Васильевича Суворова**. Свободное время.

**Прощальный ужин на борту.**

Отправление теплохода в 23:00.

8-й день. **БРЕСТ.**

*Брест... Он же - Берестье, Брест-Литовск, Брест-над-Бугом. Третий по древности город Беларуси, упомянутый киевским летописцем в 1019 году. На выбор имени города, предположительно, повлияло дерево из породы вязов под названием "берест".*

**Рано утром теплоход прибывает в Брест - ориентировочно в 05:00**(Брест, ул. Шлюзовая, район Ледовой Арены, гидроузел "Тришин")**.**

Освобождение кают после завтрака до 09:00.

**Автобусная экскурсия в Брестскую крепость.**

По окончании экскурсии трансфер на железнодорожный вокзал (ориентировочно в 13:00-14:00).

Программа круиза «Жемчужины Полесья-2»

1-й день. **БРЕСТ.**

*Брест... Он же - Берестье, Брест-Литовск, Брест-над-Бугом. Третий по древности город Беларуси, упомянутый киевским летописцем в 1019 году. На выбор имени города, предположительно, повлияло дерево из породы вязов под названием "берест".*

**Посадка на теплоход с 14:00**(Брест, ул. Шлюзовая, район Ледовой Арены, гидроузел "Тришин")**.**

Для прибывающих ранее, в Гостевом зале г/у "Тришин" работает камера хранения, комната ожидания, туалет.

Размещение в каютах. Обед на борту в 14:00.

**Автобусная экскурсия в Брестскую крепость.**

Знакомство с экипажем и брифинг по безопасности. Ужин на борту.

**Теплоход ночует в Бресте.**

2-й день. **БРЕСТ - НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК БЕЛОВЕЖСКАЯ ПУЩА - ВОДОРАЗДЕЛ - ЛЯХОВИЧИ.**

После завтрака **экскурсия в Национальный парк БЕЛОВЕЖСКАЯ ПУЩА.**

*Беловежская пуща - последнее природное место обитания самого крупного представителя европейской фауны - Зубра!*

Возвращение на теплоход.

Обед. Отправление теплохода.

Теплоход следует по Днепро-Бугскому каналу.

*Днепро-Бугский канал - судоходный канал на территории Беларуского Полесья, построенный с 1775 по 1873 год.*

Отдых на борту теплохода.

Теплоход проходит через **Водораздел**.

*Главный Европейский водораздел  — линия, разделяющая бассейны европейских рек, одни из  которых впадают в Атлантический океан и моря Северной Атлантики, другие — в  Средиземное море и  моря бассейна Средиземного моря, а также в Каспийское море. На месте водораздела на Днепро-Бугском канале установлен памятный знак.*

Ориентировочно в 23:00 теплоход прибывает на г/у **Ляховичи**.

Теплоход ночует в Ляховичи.

3-й день. **ЛЯХОВИЧИ - ДУБОЕ.**

Утренняя баня на берегу. Завтрак. "Зеленая стоянка". Проход по эко-тропе. Отдых на берегу.

Отправление теплохода. Обед на борту. Сценическое плавание.

Вечером теплоход прибывает в Дубое.

Зеленая стоянка. Ужин-BBQ на берегу. Фольклорный вечер на борту.

Теплоход ночует в Дубое.

4-й день. **ДУБОЕ - МОТОЛЬ - ДОСТОЕВО - ПИНСК.**

После завтрака Автобусная **экскурсия в Мотоль и Достоево**.

*Именно в Мотоле родился и  вырос первый президент Израиля Хаим Вейцман. Люди появились в  окрестностях Мотоля еще в  каменном веке, а  первое упоминание деревни относится к  1422  году. Издавна богат Мотоль своими талантами. Славой своей обязан он мастерству ткачих, портных, резчиков по дереву. Мотольские кожухи (дубленки), рушники известные не  только в  республике, но  и  за  ее пределами. Мотоляне сберегли свою самобытную культуру, не дали ей затеряться в  веках, донесли до  сегодняшнего дня. Чтобы сохранить такое богатство здесь открыт музей народного творчества с  богатой коллекцией материальной и  духовной культуры Западного Полесья.*

**Экскурсия в Мотольский музей народного творчества с интерактивной экскурсией, чаепитие со знаменитым Мотольским караваем.**

*На Беларуском Полесье началась история рода, подарившего миру величайшего писателя XIX века Федора Михайловича Достоевского. В 1506 году боярин Данила Ртищев получил от пинского князя грамоту на здешние земли и построил поместье в деревне Достоево между реками Пиной и Ясельдой. Первый сын хозяина носил двойную фамилию Ртищев-Достоевский, а уже последующие поколения стали Достоевскими.*

**Посещение Музея Федора Достоевского в местной школе и храма**.

Обед на борту во время перехода в **Пинск**.

*Древний Пинск- третий по величине город Брестской области с населением свыше 130 тысяч человек - это истинная столица Полесья.*

*Ласковые воды медлительной Пины, на левобережье которой под стук топоров девять с лишним веков назад стали вырастать один за другим смолистые срубы, нашептали первостроителям имя города - "Пинск". Слава, богатство, быстрый рост и значение - все это было навеки предопределено местоположением Пинска в узле проходивших по Пине, Припяти и Ясельде водных путей, которые соединяли Восток и Запад, Черное море и Балтику.*

**Экскурсия по удивительному Пинску с посещением Пинского музея Беларуского Полесья.**

После ужина на борту - **вечерняя программа.**

Теплоход ночует в Пинске.

5-й день. **СТАХОВО - ДАВИД-ГОРОДОК - ТУРОВ.**

Рано утром теплоход прибывает в Стахово - это последний пункт участка регулируемого уровня воды на Днепро-Бугском водном пути. Далее путь проходит по свободному руслу реки Припять. В случае резкого падения уровня воды судоходство на дальнейшем участке приостанавливается до восстановления судоходного уровня.

Этот день посвящен экскурсии в город **Туров**, город - памятник.

*Туров является самым древним городом на той территории, где многие века назад расселились представители восточнославянского племени дреговичей.*

*В X веке здесь возникло Туровское княжество.*

**Полнодневная автобусная экскурсия в город Туров**(переезд на автобусе 90 км).

По пути проезжаем через город **Давид-Городок**, который знаменит Свято-Георгиевской церковью, построенной в 1724-1726 годах.

**Экскурсия "Туров сквозь тысячелетие".** В программе посещение исторической части города - средневекового Туровского городища, где над живописной протокой возвышаются остатки древней столицы. Уникальные руины древнего храма с многочисленными археологическими находками - свидетели и участники ярких исторический страниц.  В центре города возвышается **Кафедральный Собор** святых Кирилла, Лаврентия и Мартина Туровских. Осмотр знаменитого Туровского креста на Соборной площади, по легенде приплывшего против течения по реке в Туров, **посещение храма**.

Обед в кафе в городе.

**Посещение "растущих" чудотворных каменных крестов**, которые по преданию исцеляют от недугов. Кресты расположены на месте древнего Борисоглебского монастыря - еще одной загадки Туровской земли.

**Экскурсия на Туровский молочный комбинат** - ультрасовременное предприятие по производству известных итальянских сыров - моцарелла, моцарелла-пицца, провола, проволета, маскарпоне. Знакомство с технологией изготовления сыров. Посещение фирменного магазина.

*Кроме этого город славится продукцией "Туровского консервного комбината", на котором занимаются переработкой и консервированием зеленого горошка, сахарной кукурузы, огурцов, томатов, фасоли, фруктов; выпускают овощные консервы, соусы, кетчупы, закуски, соки и нектары, икру, повидло. Рекомендуется приобрести данную продукцию в свободное время.*

Возвращение на теплоход вечером.

**Ужин BBQ** на берегу на острове в Стахово.

Теплоход ночует в Стахово.

6-й день. **КАЧАНОВИЧИ - ПИНСК.**

Завтрак на борту.

Прибытие в **Качановичи**.

*"Пчел держать - не в холодке лежать", - говорит беларуское поверье.*

**Посещение** настоящей "глухой" **деревни Качановичи**, в которой находится удивительная **пасека**.

*У всех народов и во всех религиях пчела - это пример трудолюбия и беззаветной преданности своему улью, своей семье.*

Хозяин пасеки в Качановичах Николай Качановский докажет всем, что каждый уголок Полесья действительно является неповторимым.

Во время посещения пасеки гости увидят столетние дубовые борти, в которых и сейчас живут пчелы, а также старинные предметы, которые использовались в быту и хозяйстве полешука.

Хозяин пасеки **угостит медом и особым травяным чаем,** а понравившийся мед и сделанные руками пчеловода сувениры можно приобрести.

Посещение шляхетской пасеки Качановских, где сохранились черты архаичного Полесья, никого не оставят равнодушным!

Отправление теплохода. Обед на борту.

Теплоход прибывает в **Пинск.**

**Автобусная экскурсия с посещением знаменитых беларуских производств**.

После ужина на борту - **фольклорный вечер.**

Отправление теплохода.

7-й день. **КОБРИН.**

Завтрак на борту.

Прибытие в **Кобрин** в 11:00.

*В 1795 году имение "Кобринский ключ" было подарено А.В. Суворову. Ему должен был принадлежать и Кобринский замок. Однако к тому времени тот сильно обветшал и проживать в нем было невозможно. 15 июля 1812 года в развалинах Кобринского замка оказывали сопротивление остатки отряда генерала Кленгеля, пришедшего сюда с армией Наполеона. В этот день в Кобрине была одержана первая победа над войсками Наполеона в пределах Российского государства и со стен Петропавловской крепости был дан первый победный в ту войну салют.*

Пешеходная **экскурсия по городу Кобрин** с посещением Военно-Исторического **музея имени Александра Васильевича Суворова**.

Обед на борту теплохода.

Свободное время.

Отправление теплохода в 18:00

**Прощальный капитанский ужин на борту.**

8-й день. **БРЕСТ.**

**Утром теплоход прибывает в Брест - ориентировочно в 05:00**(Брест, ул. Шлюзовая, район Ледовой Арены, гидроузел "Тришин")**.**

Освобождение кают после завтрака до 09:00.

Для желающих,**в подарок, Экскурсия в Музей Железной дороги.**

По окончании экскурсии трансфер на железнодорожный вокзал (ориентировочно в 12:00).